



The Darkest Energy

Als Yamaha vor zehn Jahren die erste MT Hyper Naked herausbrachte, revolutionierte das den Motorradmarkt. Die MT-Reihe mit ihrem klaren Fokus auf Drehmoment, Agilität und Fahrgefühl lässt den Fahrer die ungefilterte Emotion und den Nervenkitzel spüren, die jedes Hyper Naked Modell so besonders machen.

Der nächste Evolutionsschritt der MT-10 offenbart sich mit dem stärkeren Motor, der veränderten Optik und dem bewährten Fahrwerk als die ultimative Hyper Naked. Genau die richtige Wahl für alle, die eines der herausragendsten Motorräder unserer Zeit besitzen, fahren und schätzen möchten.

Alles an dieser Königin der MT-Reihe ist besonders – angefangen vom klanglich genau abgestimmten Ansaugeräusch beim Gasgeben, der Stimmlage des Titan-Schalldämpfers, dem von der R1 abgeleiteten Deltabox-Rahmen oder dem Gänsehaut erzeugende Pulsieren des 998er CP4-Motors mit seiner ungleichmäßigen Zündfolge. Ganz schnell erschließt sich, worum es bei diesem Bike geht und man will es einfach nur haben.



- 4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl
- Radial-Hauptbremszylinder von Brembo
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- EU5-konformer CP4 Motor mit 998 cm³ Hubraum
- Design der aktuellen MT-Evolutionsstufe mit Voll-LED-Licht
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modus-Auswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Hoch- und Runterschalten mit Quick Shift System
- 6-Achsen-IMU und Fahrerassistenz-Komplettpaket
- Bridgestone S22-Reifen
- 90° Winkelventile

The Darkest Energy

Die neue MT-10 macht Motorradfahren mit ihrem noch beeindruckenderen Drehmoment-Feeling noch ein Stück aufregender. Die fortschrittlichste Hyper Naked, die Yamaha je gebaut hat. Die neueste MT-10 überzeugt mit der modernsten Motor- und Fahrwerkstechnologie der R1 und bietet mehr Leistung, mehr Agilität und mehr Gefühl.

Die Königin der MT-Reihe verlangt absoluten Respekt und das erste, was die Aufmerksamkeit des Betrachters erregt, ist die kompakte, neue Scheinwerfereinheit und der neu gestaltete Kraftstofftank. Beides unterstreicht die herausragende mechanische Schönheit der MT-10. Und in dem Moment, in dem man das tiefe Ansauggeräusch des 998 cm³ CP4 Motors aus den Lufteinlässen hört, weiß man, dass es dieses Bike sein muss und kein anderes.

Tief verborgen im leichten Deltabox-Rahmen sorgen anspruchsvolle, elektronische Fahrerassistenzsysteme dafür, dass Du die perfekte Kontrolle über dein Motorrad behältst. Dank einstellbarer Hightech-Systeme für die Kontrolle von Traktion, Slides, Wheelies, Motorbremse und Bremsanlage, kannst Du das Fahrverhalten deiner MT-10 ganz nach deinen Wünschen abstimmen.



4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl

Das neue 4,2 Zoll große TFT-Vollfarb-Display bietet einen klaren Überblick über alle fahrtrelevanten Informationen. Mit dem Menüschalter rechts am Lenker navigiert man schnell zwischen den Bildschirmen. Mit dem Mode/Select-Schalter links am Lenker lassen sich die elektronischen Fahrerassistenzsysteme individuell einstellen. Und über die Yamaha Ride Control (YRC) kann man einen der vier voreingestellten Fahrmodi auswählen.



Radial-Hauptbremszylinder von Brembo

Mit zwei schwimmend gelagerten, 320 mm große Bremsscheiben und radial verschraubten 4-Kolben-Bremszangen sind die von der R1 abgeleiteten Bremsen der MT-10 das Anspruchsvollste, was Yamaha je in einem Serienmotorrad verbaut hat. Das zeigt sich beim neuen Modell auch mit dem Brembo Radial-Hauptbremszylinder für die Vorderradbremse, der noch mehr Gefühl und Kontrolle und damit die ultimative Brems-Performance liefert.



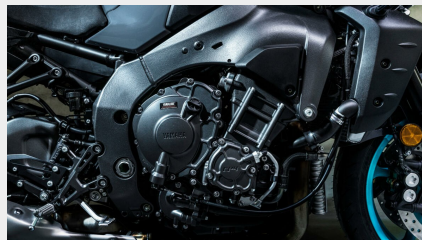
Tempomat

Auch wenn die Performance der MT-10 noch so faszinierend ist, wird es auch Augenblicke geben, in denen Du einfach nur in Ruhe die schöne Landschaft genießen willst. Dafür gibt es den Tempomaten, der sich ab 50 km/h zum entspannten Cruisen aktivieren lässt. Er eignet sich auch hervorragend zum Einhalten von Geschwindigkeitsbegrenzungen.



Geschwindigkeitsbegrenzer

Bei schlechtem Wetter oder auf schwierigen, kurvenreichen Straßen kann es sinnvoll sein, die Höchstgeschwindigkeit zu begrenzen. Dafür hat die MT-10 mit dem Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL) die passende Technik an Bord. Einfach die gewünschte Geschwindigkeit auswählen, mit dem Mode/Select-Schalter bestätigen und sich entspannen.



EU5-konformer CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum

Der CP4-Motor der MT-10 mit 998 cm³ ist leistungsstärker als im Vorgängermodell, EU5-konform und lässt die Herzen höherschlagen. Die Crossplane-Technologie mit ihrer einzigartigen, ungleichmäßigen Zündfolge sorgt mit ihrem sensationellen Drehmoment für eine atemberaubende Beschleunigung. Das neue Modell hat ein fein abgestimmtes Ansaugsystem mit größeren Ansaugkanälen für eine Optimierung des Ansaugtaktes und auch für einen unverwechselbaren Motorsound.



Design der neuesten MT-Evolutionsstufe

Unter Beibehaltung des markanten, aggressiven Charakters dieses Hyper Naked-Bikes erhielt die Neuauflage der MT-10 einen völlig neuen Look. Er konzentriert sich auf die mechanische Schönheit des Motorrads, indem auf alle unnötigen Elemente verzichtet wurde. Der kompakte, neue Doppelaugen-LED-Scheinwerfer und die großen Ansaugkanäle sorgen für eine kraftvolle und dominante Präsenz. Der minimale vordere Überhang verstärkt dabei das markante Aussehen des Motorrads.

Motor

Motortyp	EURO5;4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;4-Zylinder;DOHC
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	12.0:1
Leistung	122,0 kW (165,9 PS) bei 11.500/min
Drehmoment	112,0 Nm bei 9000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,83 l/100 km
CO2 Emission	159 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein;Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse Ø 320mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse Ø 220mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	212 kg
Tankinhalt	17 l
Öltankinhalt	4,90 l

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.